

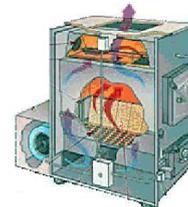
Краткий обзор воздухонагревателей систем воздушного отопления

Вспомним определение системы воздушного отопления.

В. о. включает: воздухоподогреватели, в которых воздух может нагреваться горячей водой, паром (в калориферах), теплом, выделяющимся от сгорания различных видов топлива (в огне, воздухоподогревателях), а также электричеством (в электровоздухоподогревателях)...

В соответствии с этим определением и рассмотрим агрегаты воздушного отопления, представленные на российском рынке.

- 1. Воздухонагреватели, в которых воздух нагревается горячей водой,** обычно называют фэнкойлами (fancoil). На российском рынке представлено оборудование европейских, азиатских и американских производителей. Практически все они предназначены для общественных зданий. Для жилых домов выбор существенно меньше. На российском рынке есть только канадские агрегаты марки Hi-Velocity и российские – «АНТАРЕС Комфорт».
- 2. Воздухонагреватели, в которых воздух нагревается теплом, выделяющимся от сгорания различных видов топлива.** В качестве топлива обычно используется газ. На российском рынке представлены газовые воздухонагреватели производства США компаний Lennox, Goodman, Nordyne, TempStar и другие. Но есть и агрегаты, в которых в качестве топлива используется солярка. К примеру, агрегаты компании Lennox. В США производятся также воздухонагреватели, которые работают на твердом топливе, но в Россию они не поставляются.
- 3. Воздухонагреватели, в которых воздух нагревается электричеством.** Обычно кассеты электронагрева устанавливаются в аэрхэндлеры. Аэрхэндлер – это внутренний блок канального кондиционера с вентилятором. Чаще всего аэрхэндлер устанавливается в паре с тепловым насосом воздух-воздух или вода-воздух. Кассета электронагрева используется как вспомогательная опция при низких температурах, когда мощности теплового насоса не хватает. На российском рынке представлены подобные агрегаты компаний Lennox, Goodman, Carrier и других. Но есть агрегаты, в которых кассета электронагрева может являться основным источником тепла – это упоминавшиеся ранее канадские агрегаты марки Hi-Velocity и российские – «АНТАРЕС Комфорт». Но в отличие от канадских агрегатов Hi-Velocity, в которых может быть установлен либо водяной нагреватель, либо кассета электронагрева, в российском аппарате «АНТАРЕС Комфорт» могут быть установлены одновременно оба нагревателя. Это повышает «живучесть» системы.



Бытует мнение, что воздухонагреватели, в которых сгорает топливо, самые экономичные. Это мнение основано на предположении, что единственной статьёй расхода является плата за топливо. Однако это заблуждение. Агрегаты, в которых сгорает топливо, требуют квалифицированное обслуживание. В случае если в качестве топлива используется магистральный газ, то плата за обслуживание газового воздухонагревателя окажется выше, чем стоимость использованного газа. Но зато можно себя утешать тем, что в мировом масштабе Вы совершаете богоугодное дело – экономите топливо и даете работу сервисной компании.